

Annahmebedingungen der AKS Reifen e.K.

Die AKS Reifen betreibt eine nach EfbV genehmigte Anlage zum Einsammeln, Befördern, Lagern, Behandeln und Verwerten von Altreifen und Alt Gummi.

Die AKS Reifen e.K. ist Entsorgungsfachbetrieb und EfbV zertifiziert. Sämtliche Zertifikate erhalten sie Auf Anfrage.

1. Es werden folgende Fraktionen an Altreifen übernommen. Vor der Übernahme werden schriftliche Vereinbarungen in Form eines Angebotes und der Bestätigung abgeschlossen.

Altreifen und Alt Gummi kann in separaten Fraktionen wie:

- ✓ PKW-Reifen mit und ohne Felge
- ✓ Motorrad Reifen
- ✓ Transporter reifen mit und ohne Felge (C-Reifen)
- ✓ LLKW-Reifen mit und ohne Felge
- ✓ LKW-Reifen mit und ohne Felge
- ✓ AS-Reifen (Ackerschlepper bzw. Landmaschinenreifen 150 x 60 cm) mit und ohne Felge
- ✓ Schläuche

oder in vereinbarten Gemischen aus o.g. Fraktionen übernommen werden.

Grundsätzlich und ohne vorherige Zustimmung der AKS Reifen e.K. sind diese Fraktionen von der Annahme ausgeschlossen:

- zerfetzte und durchtrennte Reifen, Reifenhälften oder
- teile-Industrie-/Vollgummireifen-Ausgeschäumte sowie Spezialschaum gefüllten Reifen
- Schubkarrenreifen-Wulstbänder
- angebrannte Reifen-sowie Kompletträder
- farbige Reifen (Weißwandreifen oder mit Farbe verschmutzte oder lackierte Reifen)sowie Reifen aus Alt-Deponien; Siloabdeckungen und Bauräumungen
- nicht durchvulkanisierte Reifen-selbstdichtende Reifen
- Reifen die mit speziellen Chemikalien zur Notlaufeigenschaft gefüllt sind
- Flugzeugreifen
- Alt Gummi, Industriegummi ohne metallische Anhaftungen
- Vollgummi-Reifen mit und ohne Felge
- EM Reifen

Bei Lieferungen, die **Einzelstücke** AS-Reifen größer als 150 x 60 cm und/oder EM-Reifen enthalten, werden pro Reifen 30,00 € zusätzlich zum vereinbarten Tonnenpreis sowie ggf. Sortierkosten nach Aufwand berechnet.

Entsprechend den prozentualen Bestandteilen eines Gemisches werden die Preise im Vorfeld abgestimmt. Gummiteile mit metallischen Anhaftungen bzw. Einlagen bedürfen einer vorherigen Zustimmung zur Übernahme durch die AKS Reifen e.K..

Altreifen die zusammengeschaubt, mit Farbe versehen oder stark verunreinigt sind (Siloabdeckungen oder Baustellenreifen), müssen extra für die Übernahme angemeldet werden. Für diese Fraktionen kann nach Absprache eine zusätzliche Entsorgungsgebühr anfallen. Werden Fraktionen übernommen, welche nicht im Angebot enthalten sind gelten diese als Fehlwurf. Bei Übernahme von Fehlwürfen kommen dafür ein zusätzlicher Sortieraufwand sowie eine separate Entsorgungsgebühr zum Tragen.

Dieser wird der Anfall stelle nach tatsächlichem Aufwand in Rechnung gestellt. Der Sortieraufwand derzeit beträgt 40,00 Euro je Stunde. Derartige Fehlwürfe werden durch die Eingangskontrolle fotografisch dokumentiert und dem Kunden angezeigt. Bei groben Abweichungen von den vereinbarten Fraktionen, bzw. kontaminierten Altreifen mit gefährlichen Abfallstoffen kann die Übernahme durch die AKS Reifen e.K. verweigert werden.

2. Speziell für Anlieferungen geltende Bedingungen

Anlieferungen können nur nach vorheriger Anmeldungen sowie bestätigtem Angebot erfolgen. Die Anmeldung sollte mindestens 24 Stunden vor der Anlieferung erfolgen. Verwiegungen werden auf der Nachbargelände des Raiffeisen Ascheberg eG in Senden geeichten LKW-Waage durchgeführt. Die Verwiegung auf dem Gelände der Raiffeisen Ascheberg eG ist zudem Rechnungsgrundlage für die gewichtsmäßige Abrechnung. Abrechnungen sind ebenfalls Stückweise möglich, je nach Kundenwunsch und Angebot. Ein Abladen der Abfälle erfolgt nach erster Eingangskontrolle nur an den dafür zugewiesenen Plätzen. Eine Abfalldokumentation erfolgt durch Erstellung einer Wiegenote in Verbindung mit der Erstellung eines Übernahmescheines.

AKS Reifen e.K. behält sich vor, bei Lieferungen, die die o. g. Bedingungen nicht erfüllen, die Annahme zu verweigern bzw. einen generellen Annahmestopp auszusprechen.

AKS Reifen e.K ist berechtigt, Mehrkosten, die durch Nichteinhaltung der o. g. Bedingungen entstehen, (Sortierung 40,00 € pro Personalstunde, 80,00 € Entsorgungskosten nach Aufwand) dem Lieferanten extra in Rechnung zu stellen.

Sondervereinbarungen oder Nebenabsprachen bedürfen der Schriftform.

Nachweis der Entsorgung:

- Anlieferung nur mit Übernahmeschein (können vorausgefüllt erstellt werden).

Anlieferungszeiten:

Rechnungszahler	Mo -Fr: 08.00 -17.00 Uhr
Barzahler	Mo-Do: 09.00 -16.00 Uhr
	Fr: 08.30 -15.00 Uhr

Adresse: Industriestr. 12, 48308 Senden

Nach vorheriger Absprache ist eine Anlieferung auch außerhalb der o.g. Zeiten möglich.

3. Speziell für Abholung geltende Bedingungen

Der Fuhrpark der AKS Reifen e.K. umfasst folgende Fahrzeuge:

- Containerfahrzeuge 40 Tonnen Gesamtlast für ca. 1.200 PKW Reifen
- 11,5 Tonnen Gesamtlast mit Anhänger für ca. 1.000 PKW Reifen
- 11,5 Tonnen Gesamtlast Solo für ca. 500 PKW Reifen
- 7,5 Tonnen Gesamtlast für ca. 400 PKW Reifen
- Sprinter für ca. 150 PKW Reifen

Je nach Absprache kann das für die Kundenverhältnisse passende Fahrzeug zum Einsatz kommen. Werden Altreifen Stückweise übernommen so kann auch die Abrechnung Stückweise erfolgen, je nach Angebot und Vereinbarungen. Abrechnungsgrundlage ist hierfür der von der Anfall Stelle quittierte Übernahme- bzw. Lieferschein. Reifengemische und Alt Gummi werden nur nach Tonnage abgerechnet. Die Übernahme der Abfälle wird immer auf Übernahme- bzw. Lieferscheinen dokumentiert und quittiert. Eine Auf Splittung von Altreifengemischen in sortenreine Fraktionen ist möglich. Dazu werden zu jeder Fraktion einzelne Wiegescheine auf der geeichten Waage der Raiffeisen Ascheberg eG erstellt. Dies kann zu Abrechnungszwecken erfolgen und bedarf einer vorherigen Absprache. In der Regel sind Erstentsorgungen Bar zu zahlen. Bei weiteren Entsorgungen ist das Zahlungsziel laut Angebot bindend. Auf Wunsch wird auch das Lastschriftverfahren angeboten. Rechnungssummen unter 50,00 Euro netto sind in der Regel sofort Bar fällig. Beim Auffahren auf das Gelände der Anfall stelle sind Fahrwege und Stellplätze zuzuweisen. In der Regel werden die Fahrzeuge von den Mitarbeitern der AKS Reifen e.K. geladen. Bei weit entfernten Lagerplätzen der Altreifen sind Ladehilfen zu stellen.

Die Mindestabholmengen betragen:

- PKW- und Transporter Reifen mit und ohne Felge: 60 Stück
- (L)KW Reifen mit und ohne Felge: 10 Stück

Kommt es zu Mindermengen bei der Abholung behält sich die AKS Reifen e.K. vor, anteilige Diesel- und Mautzuschläge von 50,00 Euro je Anfahrt zu berechnen. Minder Befüllungen von Abrollcontainern sind darin eingeschlossen und werden je Container berechnet. Sollte es zu einer vom Auftraggeber verschuldeten Leerfahrt kommen, wird diese mit 60,00 Euro pauschal je Leerfahrt dem Auftraggeber berechnet.

4. Containergestellung und -tausch

Eine Containergestellung durch die AKS Reifen e.K. erfolgt nach Vereinbarungen bzw. Angebot. Es werden handelsübliche Container zwischen 36m³ und 40m³ verwendet. Die Container der AKS Reifen e.K. müssen auf festem Untergrund stehen. Eine Fremdnutzung der gestellten Container ist nicht gestattet. Bei längeren Standzeiten ohne Tausch (länger als 6 Wochen) behält sich die AKS Reifen e.K. vor, Containermieten zu berechnen. Diese beträgt ab der 6. Woche 60,00 Euro je Kalendermonat. Sondercontainergestellung nach Kundenwunsch ist je nach Verfügbarkeit möglich, bedarf jedoch der vorherigen Absprache. Für kleinere Mengen an Altreifen bieten wir eine 7m³ Reifengitterbox zur Miete an. Sprechen Sie uns einfach an. Wir finden den passenden Behälter für eine saubere Altreifenentsorgung.

5. Dokumentation

Der ausgefertigte Übernahmeschein der AKS Reifen e.K. ist bei der Übernahme von dem Abfallerzeuger bzw. dem Beförderer zu quittieren. Auf dem Übernahmeschein bzw. der Wiegenote bei Anlieferungen werden die Fraktionen und Mengen notiert und quittiert. Dies dient im Weiteren als Abrechnungsgrundlage. Fremdwiegenoten werden nur von geeichten Waagen akzeptiert.

6. Reklamationen

Reklamationen sind zeitnah jedoch spätestens innerhalb von 5 Arbeitstagen schriftlich anzuzeigen. Nach Ablauf der Reklamationsfristen ist unsererseits kein Nachvollziehen möglich, da die Abfälle zu diesem Zeitpunkt bereits verwertet worden sind und können somit nicht mehr akzeptiert werden.